

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

OBEČNÍ ÚŘAD VLKAVA

Došlo dne: 18-09-2017

Č.j.

615/2017

Počet listů:

9

V Praze dne: 8. 9. 2017
Číslo jednací: 065415/2017/KUSK
Spisová značka: SZ_065415/2017/KUSK
Vyřizuje: ing. Alexandra Máslová, I. 788
Značka: OŽP/Más

ROZHODNUTÍ - ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, jako příslušný správní orgán dle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, a dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„I/38 Luštěnice – Újezd, přeložka“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr: „I/38 Luštěnice – Újezd, přeložka“

Zařazení: záměr dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona k bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zpracovatel oznámení: Valbek, spol. s r. o., ing. Jiří Bednář, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 1

Kapacita záměru: přeložka silnice I/38 je v souladu s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Středočeského kraje navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S11,5/80 s návrhovou rychlostí 80 km/hod. v délce hlavní trasy 6 335 m; počet křižovatek 2 (z toho 1 mimoúrovňová a 1 styková), počet mostních objektů 5 (z toho 4 mosty na přeložce I/38 a 1 most přes přeložku I/38).

Umístění záměr: kraj: Středočeský

obce: Čachovice (k. ú. Struhy)
 Luštěnice (k. ú. Luštěnice a Voděrady u Luštěnic)
 Smilovice (k. ú. Bratronice u Luštěnic, Újezd u Luštěnic a Újezdec u Luštěnic)
 Vlkava (k. ú. Vlkava)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr řeší vymístění silnice I/38 mimo zastavěná území obcí; dotčenou silniční komunikací je silnice II/275 vedoucí z Luštěnic k dálnici D10, kterou navržená přeložka mimoúrovňově kříží. Přeložka dále mimoúrovňově přechází železniční trať SŽDC č. 071 Nymburk hl. n. - Mladá Boleslav hl. n. V místě křížení s touto tratí je přeložka silnice I/38 vedena na mostním objektu. Na začátku úseku dojde dále k úpravě stávající křižovatky silnice I/38 se silnicí III/27510 vedoucí do obce Voděrady. V rámci úpravy je navrženo doplnění odbočovacího pruhu vlevo na I/38 ve směru od Mladé Boleslavi. Trasa přeložky je navržena především na zemědělských pozemcích, je vedena volnou krajinou.

Pro potřeby vyhodnocení vlivů záměru byl podíl nákladních automobilů v dopravním proudu převzat z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR v r. 2010, upravených pro r. 2020 a 2040 růstovými koeficienty. Intenzity pro r. 2025 (plánovaný rok uvedení do provozu) byly přepočítány z údajů pro r. 2020 – viz tabulka:

Odhad intenzity dopravy pro silnici I/38 v letech 2025 a 2040 (vozů za 24 hodin) na komunikaci I/38 Luštěnice - Újezd:

<i>Rok</i>	<i>OA</i>	<i>NA</i>	<i>Celkem</i>
2025	5 723	1 928	7 651
2040	4 614	1 706	6 320

V současné době probíhá rekonstrukce železniční trati Nymburk - Mladá Boleslav, kterou navržená přeložka kříží (viz výše); ukončení rekonstrukce je předpokládáno v průběhu r. 2017. Nepředpokládá se negativní kumulace posuzovaného záměru s touto stavbou. Železniční trať nebude opouštět stávající trasu. Při zpracování projektové dokumentace je zapotřebí vycházet z aktuálního stavu železniční trati.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

• *směrové a výškové vedení*

Trasa přeložky silnice I/38 je tvořena přímými úseky s vloženými kružnicovými směrovými oblouky s přechodnicemi (křivka proměnné křivosti umožňující plynulý přechod mezi úseky trasy s různou křivostí). Přeložka silnice I/38 se v začátku úseku odklání ze stávající trasy pravostranným obloukem západně od obce Luštěnice. Následuje levostranný oblouk, kterým trasa obchází obec Luštěnice ve vzdálenosti cca 200 m západně od její stávající zástavby. Následuje dlouhá přímá část a v konci úseku se trasa přeložky pravostranným obloukem napojuje na stávající silnici I/38. Niveleta přeložky převážně kopíruje stávající terén, v místech křížení s železniční tratí, silnicí II/275 a vodním tokem Vlkava je vedena na násypch. Konstrukce vozovky je uvažována jako netuhá s asfaltovým krytem (netuhé jsou vozovky s živičným, popř. jiným krytem na podkladu ze stmelěných nebo nestmelěných materiálů). Stavba přeložky silnice I/38 nevyžaduje demolice.

• *křižovatky*

Na začátku úseku dojde k úpravě stávající křižovatky silnice I/38 se silnicí III/27510 vedoucí do obce Voděrady doplněním o odbočovací pruh vlevo na I/38 ve směru od Mladé Boleslavi. Stávající silnice I/38 z obce Luštěnice bude na přeložku silnice I/38 napojena prostřednictvím silnice III/27510, nikoliv přímo od trasy přeložky. V km 2,125 kříží přeložku silnice I/38 stávající silnice II/275, v tomto místě bude vybudována mimoúrovňová křižovatka (dále jen „MÚK“). Tímto řešením bude zajištěno bezpečné napojení obou silnic. V konci úseku v km 6,0 je navržena styková křižovatka pro napojení stávající silnice I/38. Sjezdy z přeložky silnice I/38 nejsou uvažovány.

• *mostní objekty*

Na trase komunikace je navrženo 5 mostních objektů – 4 mosty na přeložce I/38 a 1 nadjezd přes přeložku I/38:

- km 2,155 – most na I/38 přes silnici II/275 v MÚK Luštěnice

- km 2,385 – podchod pod přeložkou silnice I/38, který zajistí bezkolizní křížení s trasou pěších a cyklistů pro propojení mezi obcí Luštěnice a částí obce Zelená a převedení navrhovaného biokoridoru
- km 3,780 – nadjezd polní cesty přes přeložku I/38
- km 5,000 – most na I/38 přes železniční trať SŽDC Nymburk – Mladá Boleslav
- km 5,440 – most na I/38 přes vodní tok Vlkava.

- **odvodnění**

Přeložka silnice I/38 bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů. Zemní pláň bude odvodněna základním příčným sklonem 3 % mimo těleso komunikace. Příkopy odvádějící dešťovou vodu z povrchu vozovky a zemní pláň budou svedeny podél komunikace do nejnižších míst, a dále svedeny odvodňovacími příkopy do místního vodního toku Vlkava. Všechny příkopy, než opustí těleso komunikace, budou vybaveny lapači splavenin a nornými stěnami pro případ úniku ropných látek.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 23. 5. 2017 oznámení záměru „I/38 Luštěnice - Újezd, přeložka“, které předložil oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (oznámení bylo doplněno dne 20. 7. 2017).

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednání záměru vč. textové části oznámení byla vyvěšena mj. na úřední desce Středočeského kraje dne 28. 7. 2017 a na příslušných internetových stránkách a v Informačním systému EIA na stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2097 a Středočeského kraje - www.kr-stredocesky.cz.

V souladu s § 7 zákona č.100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle cit. zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Příslušný orgán ochrany přírody, zdejší krajský úřad, podle § 77 odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučil významný vliv předloženého záměru na území Natura 2000.

Magistrát města Mladá Boleslav, jako příslušný stavební úřad, sdělil, že je záměr v souladu s územními plánovacími dokumentacemi dotčených obcí Čachovice, Luštěnice, Smilovice a Vlkava.

K jednotlivým složkám životního prostředí, které mohou být realizací předmětného záměru negativně ovlivněny, lze na základě předloženého oznámení uvést:

- *vliv na obyvatelstvo (zdravotní rizika – vlivy na ovzduší a hlukovou situaci)*

Jako hlavní faktory vlivů lze hodnotit především hlukovou zátěž, znečištění ovzduší a dopravní nehodovost; tyto vlivy budou spojeny v období výstavby s prováděním stavebních prací a dále s dopravou materiálů a strojů na stavenišť. Dovoz bude realizován po stávajících komunikacích, příp. po nově vybudovaném úseku přeložky. Dovození trasy je zapotřebí upřesnit v dalších fázích projektové přípravy s ohledem na obytnou zástavbu (nebude-li možné se obytné zástavbě zcela vyhnout, bude třeba zařadit vhodná opatření pro minimalizaci negativních vlivů – zhotovitel v průběhu stavebních prací zajistí potřebná ochranná opatření). Po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování příslušných imisních limitů. Z hlediska hlukové zátěže nebudou po uvedení záměru do provozu překračovány platné hygienické limity – tato tvrzení vyplývají ze závěrů Rozptylové studie a Hlukové studie, které jsou přílohami oznámení hodnoceného záměru (obě zpracovány Mgr. Radomírem Smetanou v prosinci 2016). Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze hodnotit pozitivně především vymístění tranzitní dopravy mimo intravilány dotčených obcí.